



# SPORTIN MAAILMA

2016

*Ralliennakko*



Viekö Lappi jälleen  
WRC2-sarjan?

Käännä tästä





Kuva: Joni Hildén

## Pääkirjoitus

Vuosi on vierähtänyt edellisestä Jyväskylän MM-rallista ja nyt on jälleen aika suunnata katseet kohti Keski-Suomea.



No mitä muuta on Jyväskylässä tarjolla. Muutama uusi patkä ja huikea tribuuttiajo Henri Toivoselle. Korsikalla vuonna

Perinteikäs ralli käynnistyy tasan viikon kulluttua tämän lehden ilmestyessä. Odotukset ovat jälleen kerran kovat Jyväskylästä.

Suomalaiset ovat hallinneet Jyväskylän MM-rallia vuosikaudet ja sen vuoksi tässä lehdessä ollaan tuotu esille nimenomaan suomalaista ralliosaamista. Viime vuonna Jyväskylässä istutettiin puita mestareille ja Jari-Matti Latvala ajoi kokonaiskilpailun voittoon.

Ei sovi unohtaa myöskään Esapekka Lapin huikeaa suoritusta viime vuoden rallissa. Täysin ylivoimainen voitto WRC2-luokassa. Ainoa, joka olisi miehen voinut edes haastaa oli Teemu Suninen, jonka hommat jäivät viime vuonna kesken.

Tänä vuonna nähdään huikea kamppailu niin WRC-luokassa Jari-Matti Latvalan ja Sebastien Ogierin kesken, kuten myös WRC2-luokassa suomalaisten Sunisen ja Lapin kesken. Jos molempien herrojen vehkeet kestää, niin yhtä ylivoimaista voittoa ei tänä vuonna ole tulossa.

1986 menehtyneen rallikuskin veli Harri istuu autoon, jolla Henri voitti Britannian RAC-rallin vuonna 1985. Näytöstyylin tapahtuva ajo ajetaan Harjun erikoiskojeella.

Huikea show kaikinensa on jälleen kerran luvassa tämänkin vuoden MM-rallissa. Itse olen seurannut näitä ralleja paikan päällä ensimmäisen kerran vuonna 2007. Yksi vuosi on jäänyt välistä, joten itselleni tämä on nyt kahdeksas kerta, kun matkaan ralleja seuraamaan. Mistään hinnasta en tätä tapahtumaa jättäisi väliin, kesän kohokohta.

Nähdään Jyväskylässä!

Joni Hildén  
Päätoimittaja

## Sportin Maailma

Toimituksen yhteystiedot:  
Osoite: Raitakuja 3  
01360 Vantaa  
Sähköposti:  
toimitus@sportinmaailma.fi  
office@sportinmaailma.fi  
etunimi.sukunimi@sportinmaailma.fi  
www.sportinmaailma.fi

TOIMITUS:  
Päätoimittaja  
Joni Hildén  
045-170 5915

Toimittajat:  
Elmo Otronen  
Ilkka Nurminen  
Toni Muhonen  
Mikko Junttila

Kuvaajat:  
Hannu Kumpulainen  
Pasi Virtanen

MYynti JA MARKKINOINTI:  
Päätoimittaja  
Joni Hildén  
045-170 5915

Ulkoasu:  
Joni Hildén

Kansikuvat:  
Hannu Kumpulainen (etukansi)  
Hannu Kumpulainen (takakansi)



# Neste Oil Rally Finland aikataulu 28.7-31.7.2016

## Torstai 28.7.

Testierikoiskoe Ruuhimäki klo. 08:00 -

EK1 Harju 1 klo 19:00 - 2,27 km

## Perjantai 29.7.

EK2 Mökkiperä 1 klo 07:13 - 13,84 km

EK3 Halinen klo 07:46 - 7,07 km



Kuva: Hannu Kumpulainen

EK4 Jukojärvi 1 klo 09:02 - 21,24 km

EK5 Surkee 1 klo 10:39 - 14,95 km

EK6 Horkka 1 klo 11:32 - 15,01 km

EK7 Äänekoski-Valtra klo 14:10 - 7,39 km

EK8 Mökkiperä 2 klo 15:08 - 13,84 km

EK9 Jukojärvi 2 klo 16:38 - 21,24 km

EK10 Surkee 2 klo 18:15 - 14,95 km

EK 11 Horkka 2 klo 19:08 - 15,01 km

EK 12 Harju 2 klo 20.30 - 2,27 km

## Lauantai 30.7.

EK13 Ouninpohja 1 klo 08.08 - 33,00 km

EK14 Päijälä 1 klo 09.11 - 23,50 km

EK15 Pihlajakoski 1 klo 10.34 - 14,51 km

EK16 Saalahti 1 klo 11.52 - 4,23 km

EK17 Ouninpohja 2 klo 14.48 - 33,00 km

EK18 Päijälä 2 klo 15.51 - 23,50 km

EK19 Pihlajakoski 2 klo 17.14 - 14,51 km

EK20 Saalahti 2 klo 18:32 - 4,23 km

## Sunnuntai 31.7.

EK21 Lempää 1 klo 08:28 - 6,83 km

EK22 Oittila 1 klo 09:21 - 10,15 km

EK23 Lempää 2 klo 11:15 - 6,83 km

EK24 Oittila 2 (Power Stage) klo 13:08 - 10,15 km

(Muutokset mahdollisia.)

- s. 3 Pääkirjoitus
- s. 4 Rallin aikataulu
- s. 6 Täydentäkö Latvala putken?
- s. 8 Latvalan vaikea kausi
- s. 12 WRC2-sarja kahden kauppa
- s. 16 Tribuuttiajo Henri Toivoselle
- s. 18 Mestareiden puisto
- s. 22 Jyväskylän rallin voittajat 1951-2014





# Täydentääkö Latvala putken?

## - Vain viisi kuljettajaa yltänyt samaan

**Aikoinaan, kun Jyväskylän MM-ralli alkoi, voitiin odottaa podiumin valtaavan suomalaiskuljettajien. Trendi on hiipunut vuoden jälkeen, vaikka suomalaisten hallinnassa ralli edelleen on.**

Ensimmäinen voitto tuli rallin juhluvuonna 2010. Latvala on juhlinut rallin voittoa myös kahtena perättäisenä vuonna 2014 ja 2015. Nyt hän lähtee hakemaan Jyväskylästä kolmatta voittoa putkeen ja uransa neljättä ykkös-

Historia tuntee voittajia, jotka ovat onnistuneet kolme kertaa peräkkäin valloittamaan Jyväskylän soratiet. Näin on käynyt peräti kuusi kertaa, mutta vain viisi eri kuljettajaa on siinä onnistunut.

ku Alén onnistui vastaavassa tempussa. Alén juhli voittoa Fiatillaan vuosina 1978-1980.

Seuraava kolmena vuotena peräkkäin voittoon ajanut oli Tommi Mäkinen, jonka huima viiden



*Tommi Mäkinen juhli Jyväskylässä vuosina 1994-1998.*

Koko Jyväskylän MM-rallin historiassa ulkomaalaisvoittajia on vain kourallinen, vaikka viimeisen kymmenen vuoden aikana neljä kertaa voittoa on juhlinut Ranskan passin omaava kuljettaja.

Tänä vuonna suomalaisen mainetta ylläpitää Volkswagenilla ajava Jari-Matti Latvala, joka on voittanut Jyväskylän MM-rallin kolmesti.

tilaa.

Voitolla Latvala nousisi legendaarisen Timo Mäkinen rinnalle voittotilastossa, sillä Mäkinen ehti uransa aikana voittaa Keski-Suomen soralla peräti neljä kertaa. Eniten voittoja Jyväskylässä ovat napsineet Hannu Mikkola sekä Marcus Grönholm, jotka juhlinut seitsemän kertaa podiumin keskimmaisella korokkeella.

Ensimmäinen, joka voitti kolmena vuotena peräkkäin, oli Timo Mäkinen. Mäkinen voittot tulivat vuosina 1965-1967.

Mäkinen jälkeen kolmen putken uusi Hannu Mikkola, joka toi Ford Escortinsa kolmesti voittajana maaliin vuosien 1968-1970 välisenä aikana. Mikkolan voittojen jälkeen meni kahdeksan vuotta, ennen kuin Mark-

voiton putki käynnistyi vuonna 1994 ja päättyi vuonna 1998.

Grönholm onnistui toteuttamaan putken peräti kahdesti. Ensin vuosina 2000-2002 ja sitten 2004-2007.

Teksti:  
Joni Hildén  
Kuvat:  
Hannu Kumpulainen





# Latvalan

vaikea kausi





Jyväskylän MM-ralli lähestyy ja yksi kilpailun suurimmista ennakkosuosikeista on Volkswagenin Jari-Matti Latvala, joka jahtaa kolmatta perättäistä voittoaan putkeen. Tuurilainen on rallin onnistunut jo kolme kertaa voittamaan.

- Viimeiset kuusi kuukautta ei ole mennyt niin, kuin olisin halunnut, Latvala totesi Volkswagenin sivuilla.

Pieniä valon pilkahduksia kauden aikana on silti ollut. Tilillä on yksi voitto ja johtoasemaakin hän piti niin Argentiinassa kuin Sardiiniasa. Ne antavat toivoa suomalais-

### Ei näytä ruusuiselta

Sarjassa Latvala on neljännellä sijalla tällä hetkellä, mutta siitä huolimatta hänen selkeä tavoite on kauden aikana ohittaa Ogier pisteissä.

- Eihän tämä kauhean ruusuiselta näytä, mutta ei silti kannata päättää

sesti kilpailuissa ajaneet Andreas Mikkelsen sekä Hayden Paddon.

- Jos meillä ei enää ole realistisia mahdollisuuksia mestaruuteen, niin kyllä toinenkin sija olisi hyvä saavuttaa, Latvala mietti.

Jyväskylän jälkeen ajetaan vielä kuusi kilpai-



Latvala viihtyy Jyväskylässä ja Jyväskylän kaltaisilla nopeilla sorateilla. Vuoden 2014 rallissa mies näytti, että mistä hänet on tehty, kun jarruongelmistaan huolimatta hän onnistui voittamaan kyseisen rallin. Tämä vuosi on ollut Latvalalle yhtä hankala kuin viime kausikin oli.

selle.

Toinen asia on se, että viime vuonna Jyväskylään lähtiessä ero sarjakärki Sebastien Ogieriin oli jo 95 pistettä, kun taas tänä vuonna se on vain 75 pistettä.

- En ole yhtä kaukana kärjestä kuin olin viime vuonna, Latvala iloitsi.

hiekkään hukuttaa ja luovuttaa, Latvala painotti.

Mestaruustitteli on kovan työn takana, sillä Ogier napsii hyvin tasaiseen tahtiin pisteitä ollen ainoa kuljettaja, joka on saanut pisteet jokaisesta kilpailusta.

Edellä on myös tasai-

*Latvala ajoi voittoon myös viime vuonna.*

lua, joista osa ajetaan asfaltilla. Viime vuonna Latvala osoitti, että voi pärjätä myös niissä ralleissa, sillä hän nappasi voiton Ranskasta.

Teksti: Joni Hildén  
Kuvat: Hannu Kumpulainen



### Jari-Matti Latvalan kilpailut 2016:

Monaco:	Keskeytys
Ruotsi:	26
Meksiko:	1
Argentiina:	16
Portugali:	6
Italia:	2
Puola:	5



WRC2-sarja kahden  
kauppa ja kolmannen  
korvapuusti







Suomalaiset on aina tunnettu rallikansana ja historiasta löytyy useita rallin maailmanmestareita.

Citroënin kalustolla tuossa kisassa ajanut Teemu Suninen näytti WRC3-luokassa kaikille kaapin paikan uransa ensimmäisessä MM-rallis-

pailuihin, mutta tulos on ollut joka kerta hyvä. Suninen on voittanut tällä kaudella kolme kilpailua ja hän on osallistunut

Ei tarvitse kovinkaan suuri ennustaja olla, jos veikkaa, että he tulevat taistelemaan WRC2-luokan voitosta.



*Teemu Suninen vuoden 2014 WRC3-luokan voittaja (Joni Hildén)*

Viime vuosina maailmanmestaruudet ovat karttaneet suomalaisia ja WRC-sarjassa suomalaiskuljettajat ovat pudonneet yhteen.

Tulevaisuus näyttää kuitenkin positiiviselta, sillä tulossa on nopeita ja menestysnäköisiä nuoria kuljettajia.

Vuonna 2014 pääsimme tutustumaan yhteen nuorukaiseen, joka pääsi AKK:n järjestämän Tulevaisuuden tähti-kilpailun kautta osallistumaan Jyväskylän MM-ralliin.

sa ja voitti tuon kilpailun silloin.

Viime kaudella Suninen osallistui WRC2-autolla kisaan, mutta kilpailu jäi kesken.

Suninen oli silti kärkitaistelussa mukana yhdessä toisen suomalaisen Esapekka Lapin kanssa.

Lappi ajoi viime vuoden rallissa ylivoimaiseen luokkavoittoon ja oli kaikkien huulilla.

Tänä vuonna Lappi ja Suninen ovat osallistuneet vaihtelevasti kil-

neljään.

Mies pitää kakkospaikkaa tällä hetkellä WRC2-luokassa eikä kärjessä olevaan Elfyn Evansiin piste-eroa ole kuin viisi pistettä.

Lappi on osallistunut kolmeen kilpailuun, joista tuloksina on ollut kaksi kolmos sijaa ja yksi yhdeksäs sija WRC2-luokassa.

Lappi, kuten myös Suninen tullaan näkemään myös Jyväskylässä tänä vuonna.

Ainoastaan tekniset ongelmat voivat pudottaa miehet kärjestä, mutta todennäköisintä on, että Maamme-laulu kuullaan WRC2-luokan voittajalle tänäkin vuonna.

Teksti: Joni Hildén  
Kuvat: Hannu Kumpulainen

*Esapekka Lappi juhli WRC2-luokan voittoa viime vuonna*





## Tribuuttiajo Henri Toivoselle

Korsikan rallissa vuonna 1986 kuolleen Henri Toivosen syntymästä tulee tänä vuonna kuluneeksi 60 vuotta.

Jyväskylän MM-ralli kunnoittaa Toivosen muistoa yhteistyössä hänen veljensä Harri Toivosen sekä RAY:n kanssa.

Henri Toivosen auto, jolla hän voitti Britannian RAC-rallin vuonna 1985, on esillä Jyväskylän Paviljongin Rallimuseo-näyttelyssä ja maanantaina Helsingin Casinolla järjestettävässä Ralli-illassa.

- Haluamme kunnoittaa tällä projektilla Henkan uraa yhtenä MM-rallien kirkkaimmista tähdistä ja muistuttaa mieliin myös sen tosiseikan, että hän oli Jyväskylän oma poika, Neste Rallin promoottori Jani Backman selvitti Suomen rallin kotisivuilla.

Toivosen veli Harri ajaa kyseisellä voittoautolla Harjun erikoiskokeen näytösluontoisesti sekä torstaina että perjantaina, ennen erikoiskokeen alkua.

Teksti: Joni Hildén  
Kuva: Hannu Kumpulainen

*Harri Toivonen kaivoi viime vuonna veljensä puolesta siemenen Mestareiden puistoon. Tänä vuonna hän ajaa tribuuttiajon Harjun erikoiskokeella.*

# In The Mill Oy

Media-alan monitoimiyritys tarjoaa yksilölliset ratkaisut

## Videokuvaus

TV-tuotannot, Tapahtumataltiointi, Livestreaming

## Videoeditointi

Leikkaus, värimääritys, äänen jälkikäsitely

## Toimittajatehtävät

Laajasti kokemusta erityisesti moottoriurheilusta

## Ilmakuvaus

Radio-ohjattavalla kuvauskopterilla videot ja valokuvat

## Valokuvaus

Tapahtumadokumentointi, Juhlatilaisuudet, Potretit

## Koulutus

Videokuvaus- ja editointikoulutusta

**Ota yhteyttä, niin räätälöidään yhdessä juuri sinun tarpeisiisi ja budjettiisi parhaiten sopiva ratkaisu.**

**Sami@InTheMill.fi**

**www.inthemill.fi**



# Mestareiden puisto näki päivänvalon





**Suomi tunnetaan ralli-  
maana ja suomalaiset  
rallikansana. Rallin  
historiassa suomalai-  
nen on juhlinut maail-  
manmestaruutta peräti  
14 kertaa. Suomalaisia  
maailmanmestareita on  
seitsemän, enemmän  
kuin missään muussa  
maassa.**

MM-rallin yhteydessä suomalaisia legendaarisia kuljettajia muistettiin Mestareiden puistolla.

Jokaiselle rallin parissa menestyneelle suomalaiselle istutettiin oma puu. Puita istutettiin yhteensä 12 ja mukana oli kaikki suomalaiset maailmanmestarit. Oman puunsa

maailmanmestari Marcus Grönholm.

Puun sai myös historian ensimmäinen suomalainen maailmanmestari Markku Alén, joka ylsi mestaruuteen vuonna 1978. Silloin tosin rallin MM-sarja tunnettiin vielä FIA Cupin nimellä. Yhden mestaruuden

voittaneet Rauno Aaltonen ja Pauli Toivonen. Vaikka varsinaisia mestaruuksia ei tilille kertynyt, niin ilman muuta puunsa ansaitsivat myös Timo Mäkinen ja Simo Lampinen, jotka ovat olleet suomalaisen rallin pioneereja ja menestyksekkäitä kuljettajia. Puu kuuluu myös rallionnet-



Lähimmäksi pääsee Ranska, jolla on peräti kolme maailmanmestaria ja maailmanmestaruuksia 13, yksi vähemmän kuin Suomella. Viime vuoden Jyväskylän

saivat nelinkertainen maailmanmestari, nykyinen Toyotan tallipäällikkö Tommi Mäkinen, nelinkertainen maailmanmestari Juha Kankkunen ja kaksinkertainen

voittaneita ovat myös Hannu Mikkola sekä Ari Vatanen, unohtamatta tietenkään Timo Salosta.

Lisäksi puistoon pääsivät Euroopan mestaruuden

tomuudessa kuolleelle Henri Toivoselle.

Teksti: Joni Hildén  
Kuvat: Hannu Kumpulainen

## Suomalaiset rallin maailmanmestarit

1978 Markku Alén  
1981 Ari Vatanen  
1983 Hannu Mikkola  
1985 Timo Salonen  
1986 Juha Kankkunen  
1987 Juha Kankkunen  
1991 Juha Kankkunen

1993 Juha Kankkunen  
1996 Tommi Mäkinen  
1997 Tommi Mäkinen  
1998 Tommi Mäkinen  
1999 Tommi Mäkinen  
2000 Marcus Grönholm  
2002 Marcus Grönholm





# Jyväskylän MM-rallin voittajat 1951-2014

1951	Karlsson Arvo	Mattila Vilho
1952	Elo Eino	Nuortila Kai
1953	Hietanen Vilho	Hixén Olof
1954	Kalpala Osmo	Kalpala Eino
1955	Elo Eino	Nuortila Kai
1956	Kalpala Osmo	Kalpala Eino
1957	Carlsson Erik	Pavoni Mario
1958	Kalpala Osmo	Kalpala Eino
1959	Callbo Gunnar	Nurmimaa Väinö
1960	Bremer Carl-Otto	Lampi Juhani
1961	Aaltonen Rauno	Nurmimaa Väinö
1962	Toivonen Pauli	Kallio Jaakko
1963	Lampinen Simo	Ahava Jyrki
1964	Lampinen Simo	Ahava Jyrki
1965	Mäkinen Timo	Keskitalo Pekka
1966	Mäkinen Timo	Keskitalo Pekka
1967	Mäkinen Timo	Keskitalo Pekka
1968	Mikkola Hannu	Järvi Anssi
1969	Mikkola Hannu	Järvi Anssi
1970	Mikkola Hannu	Palm Gunnar
1971	Blomqvist Stig	Hertz Arne
1972	Lampinen Simo	Sohlberg Klaus
1973	Mäkinen Timo	Liddon Henry
1974	Mikkola Hannu	Davenport John
1975	Mikkola Hannu	Aho Atso
1976	Alén Markku	Kivimäki Ilkka
1977	Hämäläinen Kyösti	Tiukkanen Martti
1978	Alén Markku	Kivimäki Ilkka
1979	Alén Markku	Kivimäki Ilkka
1980	Alén Markku	Kivimäki Ilkka
1981	Vatanen Ari	Richards David
1982	Mikkola Hannu	Hertz Arne
1983	Mikkola Hannu	Hertz Arne
1984	Vatanen Ari	Harryman Terry
1985	Salonen Timo	Harjanne Seppo
1986	Salonen Timo	Harjanne Seppo
1987	Alén Markku	Kivimäki Ilkka
1988	Alén Markku	Kivimäki Ilkka
1989	Ericsson Mikael	Billstam Claes
1990	Sainz Carlos	Moya Luis
1991	Kankkunen Juha	Piironen Juha
1992	Auriol Didier	Occelli Bernard
1993	Kankkunen Juha	Giraudet Denis
1994	Mäkinen Tommi	Harjanne Seppo
1995	Mäkinen Tommi	Harjanne Seppo
1996	Mäkinen Tommi	Harjanne Seppo
1997	Mäkinen Tommi	Harjanne Seppo
1998	Mäkinen Tommi	Mannisenmäki Risto
1999	Kankkunen Juha	Repo Juha

2000	Grönholm Marcus	Rautiainen Timo
2001	Grönholm Marcus	Rautiainen Timo
2002	Grönholm Marcus	Rautiainen Timo
2003	Märtn Markko	Park Michael
2004	Grönholm Marcus	Rautiainen Timo
2005	Grönholm Marcus	Rautiainen Timo
2006	Grönholm Marcus	Rautiainen Timo
2007	Grönholm Marcus	Rautiainen Timo
2008	Loeb Sébastien	Elena Daniel
2009	Hirvonen Mikko	Lehtinen Jarmo
2010	Latvala Jari-Matti	Anttila Miikka
2011	Loeb Sébastien	Elena Daniel
2012	Loeb Sébastien	Elena Daniel
2013	Ogier Sébastien	Ingrassia Julien
2014	Latvala Jari-Matti	Anttila Miikka
2015	Latvala Jari-Matti	Anttila Miikka

Kuva: Hannu Kumpulainen







Copyright@Sportin Maailma